

Hollywood
HOT RODS

- NO JO OLI AIKAKIN

teksti & kuvat: Marko Paavolainen

Silloin kun ei omat taidot tai työkalut riitä vanhan jenkki-auton korjaamiseen, luulet etelä-Kalifornian olevan niistä helpoimpia paikkoja kyseisten palvelujen löytämiseen; onhan alue kuitenkin ns. autokulttuurin mекка.

Tietysti Kaliforniasta löytyy vaikka minkälaisia autoalan pajaa, yksityisiä, isoja ketjuja ja lähes jokaisella huolto-asemalla on korjaamohallit. On myös ketjuja, jotka ovat erikoistuneet tiettyyn autotekniikkaan esim. automaatti-

laatikoihin tai ilmastointilaitteisiin. Alan firmojen löytämiseen ei tarvita edes keltaista sivuja, laiskoja on siellä täällä. Tässä oli homman helppo osa.

Mutta, kun saavut paikalle vanhalla jenkkiraudalla, niin homma mutkistuu. Totta kai firmat ottavat auton vastaan siinä missä kenen vaan ajakkaan, mutta siihen heidän mielenkiintonsa yleensä loppuukin. Omien ja tuttavien kokemusten mukaan vanhat jenkkit koetaan ikäänkuin riekana, joille annetaan korjaamoilla huomiota vain kun muilta töitä ehtii. Usein tulee mieleen,

että vanhempaa kalustoa ei enää osata korjata, niin uskomattomalta kuin se kuulostaakin. Mekaanikot saattavat olla verrattain nuoria, itse tuning-autoilla ajavia jännyjä, jotka eivät ole koskaan nähneetkään esim. mekaanisia katkojankärkiä. Eikä pajolista tunnu löytyvän manuaalejakaan 1980 ja sitä vanhempiin autoihin, ainakaan omien kokemusten mukaan. Isoin ongelma lienee nykymekaanikojen mielenkiinnon puute vanhoja jenkkejä kohtaan. Vaikka korjaamolle vietäessä jättäisi alkuperäisen shop-



manuaalin etupenkille, jotta mekaanikot voisivat tarkastaa (työstää riippuen) mahdolliset alkuperäiset mitat/päädyt/ arvot tai valdapa toimittavat räjäytykset, niin niitä ei viitoita edes vikaista. Usein on esim. rumpujarrut laivattu väärin, oia puuttuu, putteja ei ole kiristetty jne. Muutamissa tapauksissa autoa oli jopa tahallaan vahingoitettu niin, että joskut osat kuivivat nopeammin. Enään ison ketjun korjaamolla oli öljynvaihdossa, johon ketju on erikoistunut, vain pyyritty vanha suodatin puhasteeksi ja jätetty öljy vaihtamatta! Kaikki muuta teetetty työ tulee aina tarkastaa heti. Ammattitaidon ja mielenkiinnon puute yhdistettynä epärehellisyys johtaa usein keskusteluihin vanhoilla autoilla ajavien keskuudessa siitä missä niitä kannattaa korjauttaa.

On eräs seldi joka viivaa tyvään, vanhempi autoja kohtaan ystävällisempään korjaa-



moori Joe pejas pyörittää vanhempi enkäpä jo narmashapainen mekaanikko. Tällaiset vanhojen partojen silmät kirkaavat kun pihään pärlyttää vaikka jollain fiftarilla. Sitten aikaa loputon jutteilu vanhoista autoista (olinä sivussa BMW:n omistajan öljynvaihto verry palomman kerrat.) Eli mielekäs löytyy ja mikä parasta nämä ajat olivat samojen autojen kimpussa jo silloin kun ne olivat uusia. Poikkeuksellista on myöskin se, että viallisia apulaitteita korjataan, eikä hoti vaihdeta koko vchjettä uuteen. Missään ne, normaalkorjaamolla ei esim. vaihdeta

laturin hiliä, vaan koko laturi vaihdetaan, haluat tai et. Noiden "old timersien" kanssa kokoo usein myös positiivisia ylläreitä. Joekus kun menee autoa hakemaan, on saatettu korjata jotakin repeettavia pikkujuttuja ja luan ilmaiseksi. Ongelma tässä on vain siinä, että nämä veteraanit alkavat olla jo eläköissä ja heidän kaltaistensa löytäminen on eikä myös vaikeaa. Joe vanhan jekin korjauttaminen on haaste, voit vain kuvitella miten hankaa on saada teetettyä kustomointi- ja muutostöitä, ainakaan kohtuuhinnalla. Monilla ne, street rod / autonrakennus / performance-





Troyn työmatkautona palvelo 1935 Chevy Coupe hieman roddattuna.



Kesäkuun avajaisissa kadunvars ja lähitienoo täyttyi hottentoteista.

pajoilla joista löytyisi ammattitaito, on taas saaraan kalliit hinnat ja usein hiukan häiveksiva asenne käyttöautoja, käyttökustomelakin, kohtaan ja usein holdän mielestään kaiken tuloi olla kiiltävää ja hitteen-henkiötä. Yksi apu ongelmaan on listyä mukaan johonkin car clubiin jona tieto, taidot ja työkäus voidaan jakaa, mutta aina ei nihin pääse jäseneksi tuosta vaan ja jotkut eivät haluaa.

Los Angelesilainen Troy Ladd ymmärsi yksin ja panti pystyyn Hollywood Hot Rods-nimisen firman kesällä 2003. Troyn

omien sanojen mukaan hänen mielestään oli aika tarjota vaihtoehto varhojen miehen ison rahan onnet rod shoppeille. Verrattain nuorten hemmojen pyrittämä paja, joka on yltävälinen käyttökustomelita ja ei-kiiltäviä nostalgiarodeja kohtaan; tämä konsepti tekee pujueta alinlaatuiseen. HHR on ensisijaisesti paikka, jossa saat autoosi kustomoitua, mutta kaikenlaiset korjaukset ovat aivan yhtä tervetulleita, kurhan autosi vaan on vanha! Ei elle tuuninkia eikä Volvojen öljynvaihtoja. Hollywood Hot Rods leskuttaa 65

taakaaftuntti, mikä on melko normaali taitoa tavallieillakin pajoilla täällä päin. Joekun tehään köntsäterjous jostakin isoimmasta toimenpiteestä valkkaipa choppauksesta.

Troy itse on kolmekymppinen kaveri, joka on rakennut autoja jo 16-vuotiaasta lähtien. Oma auto on tällä hetkellä roddattu 1935 Chevy Coupe. Kaikkien mieluisen hän rakenteloin pajallaan joko nostalgiarodeja tai extrema-horsepower projekteja. HHR toimii team-periaatteella; jokainen äijä kekkitty vain omaan



Firman julkaisu on tyylikäs, eikä ostraipautusta oveasta ohjajaminen ole helppoa.



Avajainten jälkeen pihalla on ollut vilkasta ja asiakkaita tulee kauempaakin



erikokoluokkaa. Korityöt tekee yksi ukko, toinen keskittyy vain moottoreihin jne. Halutessaan rodit ja muut vakkomit voidaan rakentaa ihan alusta loppuun. 60-luvun muskelit ovat myöskin hanskassa, super-charging, nitros, hemit, kone-owapit ja kaksikäiset konimutokset ja restauroinnit. Vain maalaukset ja vemoilytyöt HHR jättää muille, ainakin toistaiseksi.

Kesäkuun avajaisbileissä talo oli täynnä porukkaa ja siitä

lihtien kirettä tällä on riittänyt. Työt ovat olleet odotusten mukaisia luotteestaan: tavallisia korjauksia, korimutoksia, vintettyjen koneiden asentamista, ilmapuueien asennusta. Autoja tulee jopa muistakin kaupungeista ja vilakkorumpu soi.

Motivaatiot kääntyä HHR:n puoleen ovat monenlaisia. Nyt jokainen aivan tavallisenkin perusclassic-auton omistaja tietää mestan, jossa hänen autostaan välitetään. Vaikka osaisikin rakentaa rodinsa tai

kustomina alusta jopa loppuun saakka, on hyvä joku antaa jokin osa-alue itselleen kokonemmalle ammattimiehelle. Joskus kyse on vain siitä yhdestä, eli ajasta. Omistajan projekti on vain jäänyt keskeyttämään kun aikaa ei löydy väkkaan cherrdoinnille, tai tiloja, tai työvälineitä. Kun auto vielä sattuu olemaan harvinainen (kaikki pre-70 autot ovat harvinaisia, jopa Kaliforniassa), ei jokainen viisi välttämättä käydä kireissään harjoittelemaan



vaivalla löytämänsä aihionsa
kanssa.

"If You can dream it, we can
build it" Troy sanoo.

Troy itse vasaran
kanssa hellumassa.

